SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)
NA OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO (PFU)

DOT. REALIZACJI ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA:

„Zaprojektowaniu i budowie w Białej Podlaskiej skrzyżowania dwupoziomowego w postaci tunelu drogowego w km 173,260 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol w ciągu drogi powiatowej nr 1160L – Aleja Jana Pawła II wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych kat. A w km 172,425 zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1158L, ul. Łomaska i w km 176,420 w ciągu drogi gminnej nr 113208L"

W RAMACH PROJEKTU PN.
„POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA SKRZYŻOWANIACH KOLEJOWO-DROGOWYCH W TYM ICH PRZEBUDOWA NA SKRZYŻOWANIA DWUPOZIOMOWE"

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. Dane Zamawiającego

Inwestor zadania:

Gmina Miejska Biała Podlaska

z siedzibą w Białej Podlaskiej przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 3, 21-500 Biała Podlaska, (NIP 537-23-35-662, Regon 030237380)

Zamawiający:

Gmina Miejska Biała Podlaska oraz PKP PLK S.A.

Realizacja zadania:

Zadanie planowane jest do wykonania w formule zaprojektuj i wybuduj

2. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dotyczącego realizacji zadania pn. ***„Zaprojektowanie i budowa w Białej Podlaskiej skrzyżowania dwupoziomowego w postaci tunelu drogowego w km 173,260 linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol w ciągu drogi powiatowej nr 1160L – Aleja Jana Pawła II wraz z budową przyległego układu drogowego, w zamian za likwidację przejazdów kolejowo-drogowych kat. A w km 172,425 zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1158L, ul. Łomaska i w km 176,420 w ciągu drogi gminnej nr 113208L"*** w ramach projektu pn. **„Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe"**.

Teren obejmujący przedmiot zamówienia zlokalizowany jest w województwie lubelskim, powiecie Miasto Biała Podlaska, gminie miejskiej Biała Podlaska.

W zakres prac wchodzi:

1) Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU), zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454);
2) Obliczenie planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

a) likwidację dwóch skrzyżowań poziomych:

– przejazd kat. „A" w km 176,420 linii kolejowej nr 2, skrzyżowanie z drogą gminną nr 113208L;

– przejazd kat. „A" w km 172,425 linii kolejowej nr 2, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1158L w ciągu ul. Łomaskiej w Białej Podlaskiej.

b) Wykonanie dwóch obiektów inżynieryjnych pod torami linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol w km 173,260 (obiekt nr 1) i w km 172,425 (obiekt nr 2) w Białej Podlaskiej.

Obiekt inżynieryjny zaplanowano pod torami linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol, która jest linią dwutorową, normalnotorową z torami zelektryfikowanymi o znaczeniu Państwowym. Prędkość konstrukcyjna na omawianym odcinku linii kolejowej wynosi V=160 km/h.

W ramach zamówienia planuje się budowę wielopoziomowego skrzyżowania linii kolejowej E20 (na odcinku Siedlce – Terespol) w ciągu Al. Jana Pawła II (obiekt nr 1) oraz budowę tunelu pieszo-rowerowego w ciągu ul. Łomaskiej (obiekt nr 2 - w miejscu istniejącego kolizyjnego przejazdu kolejowego). Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) powinien zawierać:

1) Wykonanie uzupełniających badań geotechnicznych;
2) Aktualizację koncepcji zgodnie z wytycznymi przedmiotu zamówienia;

oraz szczegółowo opisywać wytyczne w zakresie:

a. Opracowania kompleksowej wielobranżowej dokumentacji projektowej;
b. Uzyskania Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Linii Kolejowej (ULLK) na podstawie ustawy o Transporcie Kolejowym w trybie pkt. 2b (zakres terenów zamkniętych) lub decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych dla obiektu nr 1 oraz obiektu nr 2 oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu dla likwidacji przejazdu w km 172,425 i w razie konieczności modernizacji uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych;
c. Uzyskania wszelkich opinii, uzgodnień, warunków technicznych, zezwoleń, decyzji administracyjnych wymaganych obowiązującymi przepisami prawa dla realizacji niniejszego zamierzenia budowlanego;
d. Realizacji robót budowlanych.

W ramach zakresu projektu budowlanego należy uwzględnić następujące branże w zakresie wykonania robót budowlanych:

1) drogowym,
2) mostowym,
3) geotechnicznym,
4) konstrukcyjnym,
5) sanitarnym,
6) elektroenergetycznym,
7) teletechnicznym,
8) hydrotechnicznym,
9) kolejowym: układu torowego i trakcji,
10) sterowania ruchem kolejowym.

Zamówienie należy zrealizować w terminie do 4 miesięcy od dnia podpisania umowy.

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zamierzenia inwestycyjnego w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe" na terenie miasta Biała Podlaska, polegającego na budowie tunelu drogowego w km 173,260 i tunelu pieszo-rowerowego w km 172,425.

Obiekt ma przejąć, udrożnić i ukształtować ruch na terenie miasta Biała Podlaska i ma dotyczyć ruchu komunikacji indywidualnej i zbiorowej, w szczególności obejmującego ruch pieszy, rowerowy, samochodowy.

Zadanie inwestycyjne polega na budowie wielopoziomowego skrzyżowania linii kolejowej E20 i nowoprojektowanej drogi Łączącej ul. Jana Pawła II ze skrzyżowaniem ulic Łomaska i Podleśna na terenie miasta Biała Podlaska. W ramach opracowania projektuje się we współpracy z Zamawiającym i PKP PLK, rozwiązanie dostosowane do uwarunkowań na zasadach określonych w programie, na podstawie którego realizuje się projekt.

Projekt zakłada przeprowadzenie nowoprojektowanej ulicy w tunelu pod linia kolejową E20 poprzez dowiązanie do układu komunikacyjnego:

- po północnej stronie linii kolejowej E20 w rejonie skrzyżowania ulic Jana Pawła II i Kościuszki poprzez dowiązanie do istniejącego układu komunikacyjnego;

- po południowej stronie linii kolejowej E20 w rejonie skrzyżowania ulic Łomaska i Podleśna poprzez dowiązanie do istniejącego układu komunikacyjnego.

Rozbudowa układu komunikacyjnego o nowe ciągi komunikacyjne poprawiające spójność komunikacyjną miasta i poprawiające bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dodatkowo założenia zadania inwestycyjnego przyjmują również likwidację istniejących kolizyjnych przejazdów kolejowych (w km 172+425 – ul Łomaska – wg odrębnego opracowania oraz w km 176+420 droga gminna 113208L – wg odrębnego opracowania). W ramach likwidacji istniejących kolizyjnych przejazdów kolejowych, w miejsce istniejącego przejazdu kolejowego (w km 172+425 – ul Łomaska) w zakresie zadania jest budowa tunelu pieszo-rowerowego.

Zakres robót budowlanych obejmują wykonanie następujących obiektów i sieci infrastrukturalnych:

1. Budowa tunelu drogowego pod linią kolejową;
2. Budowa tunelu pieszo-rowerowego pod linią kolejową;
3. Rozbudowa istniejących dróg w związku ze zmianą układu geometrycznego sieci drogowej;
4. Budowa infrastruktury drogowej (w szczególności chodniki, ścieżki rowerowe);
5. Budowa sieci infrastrukturalnych powiązanych z drogą: oświetlenia, odwodnienia, kanału technologicznego, sieci monitoringu wizyjnego;
6. Budowa parkingu przy Parafii Wojskowej pw. Św. Kazimierza Królewicza przy ul. Dokudowskiej;
7. Przebudowa sieci infrastrukturalnych niezwiązanych z drogą: sieci energetyczne, teletechniczne, sanitarne (w szczególności: wodociągi, kanalizacja, gaz, ciepłociąg);
8. Przebudowa linii kolejowej E20 – zakres wg decyzji Zarządcy Linii Kolejowej.

4. Istniejący stan i zagospodarowanie terenu

W istniejącym zagospodarowanie terenu występują następujące obiekty:

1. Drogi
2. Linia kolejowa
3. Infrastruktura techniczna:
    a. sieć wodociągowa,
    b. sieci teletechniczne,
    c. sieci energetyczne,
    d. sieci kanalizacyjne,
    e. sieć ciepłownicza.

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny administracyjne gminy miejskiej Biała Podlaska, powiat Miasto Biała Podlaska, województwo lubelskie i obejmuje:

- ulicę Łomaską (droga powiatowa nr 1158L - droga powiatowa klasy Z przebiegająca południkowo w zachodniej części miasta. Łączy dwie części miasta rozdzielone linią kolejową E20. W stanie istniejącym skrzyżowanie ul. Łomaskiej i linii kolejowej E20 funkcjonuje jako przejazd kolejowo-drogowy jednopoziomowy, kat. A, z zaporami),

- drogę gminną 113208L (droga gminna klasy D, gruntowa, przebiegająca południkowo we wschodniej części miasta. Łączy ulicę Sidorską i tereny położone po południowej stronie linii kolejowej E20. W stanie istniejącym skrzyżowanie drogi gminnej 113208L i linii kolejowej E20 funkcjonuje jako przejazd kolejowo-drogowy jednopoziomowy, kat. A, z zaporami),

- linię kolejową E 20 (ciąg transportowy: Kunowice - Poznań - Warszawa - Terespol) – część II. Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Zachód – Wschód łączącego Berlin z Moskwą. Polski odcinek tego ciągu komunikacyjnego, o długości ok. 700 km, przebiega przez obszary Wielkopolski, Mazowsza i Podlasia. Są to głównie linia kolejowa nr 3 (Kunowice – Warszawa Zachodnia) oraz linia kolejowa nr 2 (Warszawa Wschodnia Osobowa – Terespol).

Odcinek Siedlce - Terespol o długości 121 km jest w całości zmodernizowany w ramach inwestycji pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III – LCS Terespol".

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamawiający do niniejszego postepowania załącza koncepcję opracowania dla ww. zadania.

W ramach robót realizowanych na podstawie niniejszej dokumentacji przewiduje się zmiany w zagospodarowaniu terenu dla obiektu nr 1 i obiektu nr 2 polegające na:

1. Budowie obiektu inżynierskiego (tunelu);
2. Budowę nowych ciągów komunikacyjnych (jezdni, ścieżek rowerowych, chodników);
3. Budowę infrastruktury towarzyszącej (oświetlenie, odwodnienie, kanał technologiczny, sieć monitoringu wizyjnego);
4. Przebudowę infrastruktury obcej (sieci sanitarne, teletechniczne, energetyczne, ciepłownicze);
5. Przebudowę infrastruktury kolejowej.

Parametry techniczne dróg:

1) kategoria drogi – droga powiatowa klasy Z, 1x2 pasy ruchu,
2) prędkość projektowa - v = 50 km/h,
3) przyjęta kategoria ruchu – KR5,
4) nośność nawierzchni - 115 kN/oś,
5) nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego lub SMA,
6) chodniki i ścieżki rowerowe (lokalizacja wg planów sytuacyjnych),
7) odwodnienie: przyjęto odwodnienia za pomocą systemu kanałów, z odprowadzeniem do istniejącego i nowobudowanego systemu kanalizacji deszczowej na terenie miasta Biała Podlaska.

6. Kolizje:

W ramach zadania przewiduje się usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i naziemną w szczególności:

- branży sanitarnej (kanalizacja sanitarna, wodociąg, ciepłociąg, gazociąg, kanalizacja deszczowa),
- branży elektroenergetycznej (linie napowietrzne; linie podziemne: NN, SN, WN; oświetlenie drogowe),
- branża teletechniczna (np. infrastruktura światłowodowa,
- przebudowa/zabezpieczenie kabli w pasie kolejowym
- przebudowa/zabezpieczenie linii LPN,
- przebudowa/zabezpieczenie sieci trakcyjnej,
- przebudowa nawierzchni torowej wraz z podtorzem,
- przebudowa odwodnienia torowiska,
- przebudowa dróg,
- rozbiórka budynków oraz obiektów małej architektury,

• przebudowa/demontaż ogrodzeń oraz pozostałych elementów infrastruktury związanych z wykupem działek,

• wszelkie inne wynikające z zastosowanych rozwiązań projektowych oraz uzyskanych warunków od gestorów.

7. Uwagi:

Wszystkie rozwiązania projektowe muszą być zgodne z:

• warunkami technicznymi dla dróg publicznych,

• przepisami dotyczącymi dostępności,

• wymaganiami zarządcy drogi i PKP PLK w zakresie tunelu i infrastruktury kolejowej (m.in. zachowanie ciągłości funkcjonowania systemów kolejowych w czasie prowadzenia robót),

• wytycznymi branżowymi w zakresie odwodnienia, BRD i oświetlenia.

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej zostały zakończone prace inwestycyjne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce – Terespol dla zadania pn.: „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III – LCS Terespol". Obowiązuje gwarancja na roboty związane z budową infrastruktury drogowej nie mogą doprowadzić do utraty gwarancji oraz środków unijnych z tytułu trwałości projektu.

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian parametrów technicznych projektowanych rozwiązań na etapie opracowywania PFU oraz dokumentacji projektowej, w przypadku gdy okaże się to niezbędne ze względu na uwarunkowania terenowe, istniejącą infrastrukturę lub konieczność dostosowania geometrii ciągów komunikacyjnych do warunków lokalnych, pod warunkiem zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz po uprzednim uzgodnieniu i akceptacji przez Zamawiającego.

Rozwiązania geometryczne:

W ramach zadania założono rozwiązanie skrzyżowania z wpuszczeniem nowoprojektowanej ulicy do tunelu, pod linią kolejową E20. Przyjęty przekrój zapewnić ma:

- lokalizację przekroju jezdni 1x2,
- lokalizację ciągu pieszo-rowerowego (jednostronnego).

oraz różnopoziomową lokalizację ciągu jezdnego i ciągu pieszo-rowerowego. Rozwiązanie takie pozwoli na zachowanie wszystkich warunków bezpieczeństwa ruchu, z wyraźną segregacją ruchu.

W ramach projektu zakłada się wykonanie jezdni w obiekcie o 2 pasach ruchu szerokości 3,50m, poszerzeniem jezdni (obustronnym) o 0,5m z każdej strony co pozwoli na lokalizację urządzeń odwadniających po obu stronach jezdni wraz z infrastruktura towarzysząca: odwodnienie, oświetlenie (oświetlenie sufitowe lub ścienne).

Dla prawidłowego funkcjonowania systemu komunikacyjnego, po północnej stronie linii kolejowej E20, przyjęto połączenie nowoprojektowanej ulicy z ul. Stacyjną (w rejonie której projektowany jest intermodalny węzeł przesiadkowy) za pomocą skrzyżowania typu rondo. Dla prawidłowego funkcjonowania systemu komunikacyjnego, po południowej stronie linii kolejowej E20, przyjęto połączenie nowoprojektowanej ulicy z ul. Dokudowską za pomocą skrzyżowania typu rondo oraz połączenie nowoprojektowanej ulicy z ul. Łomaską z ul. Podleśną za pomocą skrzyżowania typu rondo.

Nowoprojektowany układ drogowy ma służyć również jednostce wojskowej stacjonującej przy ul. Łomaskiej. Wszystkie przyjęte rozwiązania geometryczne muszą spełniać wymagania określone w *„Zarządzeniu nr 29 Ministra Infrastruktury z dnia 21 listopada 2025 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym".*

6. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia
    1. Wykonanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) zgodnie z:
    a. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021,
    b. Wymaganiami Zamawiających,
    c. Forma i zakres PFU musi być zgodny z obowiązującymi wzorami w PKP PLK S.A.
    2. W części opisowej dodatkowo należy zawrzeć:
    a. Opis zadania inwestycyjnego, lokalizację i program, cel i zakładane efekty, podział na kolejne poszczególne etapy i kolejność ich realizacji;
    b. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia;
    c. Przedstawienie istniejącego zagospodarowania terenu - pasa drogowego, kolejowego oraz terenu przylegającego do niego wraz z istniejącą zielenią;
    d. Terenowe uwarunkowania realizacyjne wynikające z dokumentów planistycznych, warunków środowiskowych, warunków geologicznych określonych na podstawie wykonanych badań geologicznych;
    e. Analiza potrzeb i możliwości pozyskania terenu wraz z wykazem działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu (tabelarycznie);
    f. Do wykazu działek należy dołączyć mapę ewidencyjną z zaznaczonymi proponowanymi podziałami (naniesione linie rozgraniczające projektowany pas drogowy i linie istniejącego pasa drogowego);
    g. Wykonanie szacowanego kosztu wykupu działek przeznaczonych pod pas drogowy;
    h. Opis projektowanego zagospodarowania terenu - trasy drogowej oraz projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.

7. Wytyczne dla zawartości dokumentacji projektowej do ujęcia w PFU:

W Programie Funkcjonalno - Użytkowym należy uwzględnić wymagania dla wykonania dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, w skład której wchodzą następujące elementy:

a. przygotowanie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) wraz z uzyskaniem niezbędnych Decyzji, w tym w razie konieczności Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DUŚ),
b. opracowanie projektu budowlanego,
c. uzyskanie warunków, opinii i uzgodnień wymaganych przepisami szczególnymi dla opracowania projektu budowlanego (projekt zagospodarowania terenu projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny)
d. przygotowanie map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, w tym mapy do celów projektowych na terenach zamkniętych kolejowych;
e. wykonanie geotechnicznych badań gruntu, w celu ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463), Wykonawca przeprowadzi wszystkie niezbędne czynności określone w w/w rozporządzeniu, w razie potrzeby wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
f. sporządzenie projektów podziałów nieruchomości oraz utrwalenie na gruncie nowych punktów granicznych,

g. uzyskanie decyzji zezwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych (ZRID, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę) dla zadań wymagających takiej decyzji,
h. wykonanie projektów technicznych dla wszystkich projektowanych branż: drogowa, konstrukcyjna, sanitarna, zieleń, stała organizacja ruchu drogowego, elektryczna, teletechniczna i innych wg. potrzeb,
i. opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich projektowanych branż,
j. przygotowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
k. opracowanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego wraz z jego zatwierdzeniem,
ł. organizacja ciągłości ruchu kolejowego,
m. Inwentaryzacja zieleni wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę drzew i planem nasadzeń zastępczych jeśli będą wymagane,
n. opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich z rozdzieleniem na część PKP PLK S.A. i Gminy Miejskiej Biała Podlaska.

8. Informacje dodatkowe:

Rozwiązania architektoniczno-budowlane przyjęte w opracowanych projektach budowlanych i technicznych powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, normami standardami, instrukcjami i warunkami technicznymi oraz wiedzą inżynierską.

Zaproponowane w wykonywanych opracowaniach rozwiązania powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz Unii Europejskiej.

Projekt należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy i wiedzę inżynierską ze szczególnym uwzględnieniem:

a. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. tj. z dnia 9 listopada 2017 r.;
b. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. tj. z dnia 7 lipca 2017 r.;
c. Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. tj. z dnia 8 czerwca 2017 r.;
d. Ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008 r. tj. z dnia 22 czerwca 2017 r.;
e. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 463);
f. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 12 lipca 2022 r.;
g. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. • Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – GDDP 2001;
h. Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. tj. z dnia 8 czerwca 2017 r.;
i. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju Oraz Spraw Wewnętrznych zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3 lipca 2015 r.;
j. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r.;
k. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 23 września 2008 r.;

l. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r., tj. z dnia 24 marca 2017 r.;
m. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2015 r.;
n. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 r.;
o. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021;
p. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003 r.;
q. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych z dnia 6 lutego 2003 r.;
r. Zarządzeniu nr 29 Ministra Infrastruktury z dnia 21 listopada 2025 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg o znaczeniu obronnym (Dz. Urz. MI 2025 r. poz. 44);
s. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 - § 76.1 oraz § 108.3);
t. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 - § 58.1 oraz § 58.3);
u. Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r.;
v. Ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r., tj. z dnia 8 września 2016 r;
w. Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r.;
x. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia z dnia 16 października 2015 r.;
y. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 lipca 2025 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, oraz warunków technicznych ich użytkowania;
z. Prawo energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 r. tj. z dnia 23 marca 2018 r.;
aa. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych z dnia 28 marca 2013 r.;
bb. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie z dnia 26 kwietnia 2013 r.;
cc. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego z dnia 28 grudnia 2009 r.;

dd. PN-EN 13043:2004 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu;
ee. PN-EN 13042:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
ff. PN-EN 13108-1:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 1: Beton Asfaltowy;
gg. PN-EN 13108-5:2006 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania - Część 5: Mieszanka SMA;
hh. PN-EN 197-1:2002 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
ii. PN-S-96025:2000 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania;
jj. PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania , właściwości , produkcja i zgodność;
kk. PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe - Wymagania i metody badań;
ll. PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań;
mm. PN-S -06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie;
nn. PN-S-96012:1997 Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem;
oo. PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;
pp. PN-EN-1436:2007 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań;
qq. PN-EN12899-1:2005 Stałe, pionowe znaki drogowe;
rr. PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
ss. BN-64/8931 Drogi samochodowe;
tt. BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą;
uu. BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań;
vv. BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych;
ww. BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym;
xx. PN-ENV 1046:2002 (U) Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych. Systemy do przesyłania wody i ścieków na zewnątrz konstrukcji budowli. Praktyczne zalecenia układania przewodów pod ziemią i nad ziemią;
yy. PN-70/N-01270.01 Wytyczne znakowania rurociągów. Postanowienia ogólne;
zz. PN-70/N-01270.02 Wytyczne znakowania rurociągów. Podstawowe nazwy i określenia;
aaa. PN-EN 1610:2002 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych;
bbb. PN-B10736 Roboty ziemne. Wymagania i badania przy odbiorze;
ccc. PN-74/B-02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów;
ddd. PN–76/E- 05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym;
eee. PN-EN-1452-1-5:2000, ZAT/97-01-001, Rury z tworzyw;

fff. PN-EN 124:2000 Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego. Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, sterowanie jakością;

ggg. PN-EN 752-2:2000 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania;

hhh. PN-EN 752-7:2002 Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Eksploatacja i użytkowanie;

iii. PN-B-10729:1999 Kanalizacja. Studzienki kanalizacyjne;

jjj. PN-H-74051-1:1994 Włazy kanałowe. Klasa A 15;

kkk. PN-H-74051-2:1994 Włazy kanałowe. Klasa B 125, C 250;

lll. PN-B-10736; 1999 Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania;

mmm. PN–76/E-05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym;

nnn. PN-EN 13244-1 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz.1: Wymagania ogólne;

ooo. PN-EN 13244-2 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz. 2: Rury,

ppp. PN-EN 13244-3 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz. 3: Kształtki;

qqq. PN-EN 13244-4 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz. 4: Armatura;

rrr. PN-EN 13244-5 : 2004 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Cz. 5: Przydatność do stosowania w systemie;

sss. PN-EN-13201-1:2007 Oświetlenie dróg. Wybór klas oświetlenia;

ttt. PN-EN-13201-2:2007 Oświetlenie dróg. Wymagania oświetleniowe;

uuu. PN-EN-13201-3:2007 Oświetlenie dróg. Obliczenia parametrów oświetleniowych;

vvv. PN-EN-13201-4:2007 Oświetlenie dróg. Metody pomiarów parametrów oświetlenia;

www. N-SEP-E -004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;

xxx. innych przepisów, nie uwzględnionych wyżej a koniecznych w celu opracowania zamierzonej dokumentacji.

Oprócz powyższych przepisów należy uwzględnić wszystkie przepisy i standardy dotyczące inwestycji na terenach kolejowych wraz z ich wymaganiami oraz przepisami wewnętrznymi.

9. Uwagi

1. Budowę tunelu drogowego w km 173,260 i tunelu pieszo-rowerowego - km 172,425 należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami, wytycznymi i standardami technicznymi.

2. Realizowana inwestycja zewnętrzna na terenach kolejowych wymaga uzyskania uzgodnień oraz opinii wynikających z poniższych aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane,

- Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.,

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych.

3. W opracowaniu należy określić dokładną lokalizację tunelu drogowego w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol oraz kąt skrzyżowania.

4. W dokumentacji projektowej należy zlokalizować wszystkie kolizje projektowanych obiektów inżynierskich z istniejącą infrastrukturą oraz zaprojektować likwidację tych kolizji.

5. Należy zastosować:

a) Skrajnię GPL-2 na obiekcie inżynieryjnym;

b) Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić poza obszar kolejowy.

6. Rozpiętość i parametry obiektu pod torami kolejowymi powinny być ustalone i określone na podstawie wydanych warunków technicznych, uzgodnień i opinii. Za niweletę wyjściową do projektu należy przyjąć niweletę projektowaną toru głównego zasadniczego. Rzędne projektowe główki szyny do uzyskania w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości II w Lublinie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin.

7. W projekcie należy zawrzeć informację o konieczności opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów na czas budowy skrzyżowania dwupoziomowego oraz zawarciu umowy cywilno-prawnej z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach na opracowywania warunków realizacji robót, nadzoru, udostępnieniu terenu na czas realizacji robót budowlanych.

8. Dokumentację projektową należy opracować na mapie sytuacyjno-wysokościowej o celów projektowych w skali 1:500 zgodnej z zasobami PKP S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości II w Lublinie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin.

9. Projekt powinien zawierać:

a) Część opisową – należy w niej zawrzeć: podstawę opracowania, przedmiot opracowania, zakres i cel opracowania, opis stanu istniejącego, opis stanu projektowanego, opis warunków gruntowo-wodnych, zalecenia i wytyczne dla Wykonawcy robót dotyczące warunków BHP, technologii wykonania i organizacji robót na obszarze kolejowym oraz informację dotyczącą przestrzegania rozwiązań związanych z ochroną środowiska, wykaz obowiązujących przepisów i norm przy projektowaniu i realizacji inwestycji. Opis stanu projektowanego winien być dokładny i podawać wszystkie parametry i wielkości związane z budową skrzyżowania dwupoziomowego. W projekcie należy wskazać i opisać wszystkie media projektowane w ramach inwestycji.

b) Część rysunkowa – składać się winna z planu orientacyjnego, planu sytuacyjno-wysokościowego, profilu podłużnego, przekroju konstrukcyjnego, przekroju poprzecznego, szczegółów charakterystycznych dla każdej branży. Na profilu podłużnym należy zaznaczyć wszystkie urządzenia podziemne wraz z podaniem rzędnych.

c) W ramach dokumentacji projektowej należy dokonać pełnej inwentaryzacji urządzeń infrastruktury podziemnych i w uzgodnieniu z gestorem sieci usunąć wszelkie występujące kolizje.

d) W projekcie należy zamieścić uprawnienia projektowe osób biorących udział w opracowaniu oraz zaświadczenie o zrzeszeniu w OIIB.

10. Z uwagi na fakt, iż teren, na którym prowadzona będzie inwestycja jest terenem geodezyjnie zamkniętym lokalizacja wiaduktu drogowego wymaga uzgodnienia KUDP w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości II w Lublinie, ul. Okopowa 5, 20-022 Lublin.

11. W ramach uzgodnienia KUDP należy uzyskać opinię:

- PGE Energetyka Kolejowa S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej, Mazowiecki Rejon Dystrybucji, ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa;
- TK Telekom Sp. z o. o., Grupa Netia S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa;
- PKP Telkol Sp. z o. o., ul. Szczęśliwicka 62, 02-353 Warszawa.

12. Zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane należy uzyskać w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie Rondo Mogilskie 1, 31-516 Kraków.

10. Uwagi dodatkowe

Projekt musi zawierać zoptymalizowane rozwiązania techniczno-przestrzenne, polegające na ochronie istniejącej zabudowy oraz ograniczenie do niezbędnego minimum liczby wyburzeń domów i obiektów przy jednoczesnym zachowaniu parametrów technicznych i funkcjonalnych inwestycji.

11. CPV (Wspólny słownik zamówień):

CPV: 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania.
Dodatkowe przedmioty:
CPV: 45233140-2 Roboty drogowe,
CPV: 45232130-2 Rurociągi do odprowadzania wody burzowej,
CPV: 45000000-7 Roboty budowlane,
CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej,
CPV: 45232300-5 Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych,
CPV: 45232000-2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli,
CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,
CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni.

12. Załączniki:

1. Koncepcja programowo-przestrzenna;
2. Pomiary natężenia ruchu;
3. Opinia geotechniczna;
4. Nowa koncepcja włączenia tunelu do układu drogowego;
5. Pomiary natężenia ruchu z 2026 roku;
6. Opinia Konserwatora Zabytków.

p.o. Kierownika referatu
Szymon Józefaciuk